REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

I TRIMESTRE 2023

BOLETIM ESTATÍSTICO

GOVERNO DE ANGOLA

mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

ARCCLA
AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

I TRIMESTRE 2023

BOLETIM ESTATÍSTICO

I TRIMESTRE DE 2023

ARCCLA

AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO
DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

Largo 4 de Fevereiro, Palácio de Vidro 5º andar.
CP 2223 - Luanda

BOLETIM ESTATÍSTICO

I TRIMESTRE DE 2023

Edição:

Os dados de índole marítima aqui publicados, provêm das entidades tuteladas pelo Ministério dos Transportes, posteriormente tratados e publicados pela Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola (ARCCLA), que por força do Decreto Presidencial 326/20, de 29 de Dezembro, que aprovou o Estatuto Orgânico desta Agência, atribuindo-lhe as competências de regular, fiscalizar e supervisionar as actividades logísticas e matérias conexas.

O presente Boletim ou qualquer parte deste não pode ser reproduzido, duplicado, copiado, vendido, revendido e explorado para quaisquer fins comerciais sem a permissão expressa da ARCCLA.

Direcção Institucional:
Ricardo Viegas D'Abreu, Ministro dos Transportes.

Supervisão:
Catarino Fontes Pereira, PCA da ARCCLA.
Mateus Simão, ADM. p/ Área de Operações.
Afonso João Filipe, Director de Operações.
Milton Silva, Director do Gab. de Tecnologias de Informação.

Equipa:
Hélder Frutuoso, Chefe do Dept. da Bolsa de Frete e Estatística.
Pedro João, Técnico Dept. da Bolsa de Frete e Estatística.
Luzolo Lunguela, Técnico Dept. da Bolsa de Frete e Estatística.

Distribuição:
Gabinete de Apoio ao Conselho de Administração e Comunicação Institucional (GACACI).

BOLETIM ESTATÍSTICO

Simbologia - Abreviaturas:

-	Ausência de valor.
n/a	Não aplicável.
CNTR	Contentores.
CNTR F	Contentores frigoríficos.
TEU's	*Twenty-foot equivalent unit* (unidade equivalente a vinte pés).
20'	Unidade de contentor de 20 pés.
40'	Unidade de contentor de 40 pés.
CAT.	Categoria segundo o Código Pautal (aqui limitado a 4 dígitos).
Nº	Número de ordem.
IT	I Trimestre.
RNPL	Rede Nacional de Plataformas Logísticas.
PIB	Produto interno bruto.
Var. Abs.	Taxa de variação absoluta.
Var. Rel.%	Taxa de variação relativa.
%	Percentagem.
UNCTAD	Conferência das Nações sobre Comércio e Desenvolvimento.
Ro-Ro	*Roll on-Roll off* (carga que embarca e desembarca, costumeiramente sobre rodas).

ARCCLA

AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

MISSÃO:
Regular, fiscalizar e supervisionar actividade logística, e garantir o controlo do tráfego de mercadorias.

VISÃO:
Ser a principal referência no desenvolvimento do sector logístico, garantindo um sistema regulatório que promove a qualidade e competitividade na prestação de serviços logísticos, facilitando o posicionamento regional do país como hub logístico e económico.

VALORES:

ÍNDICE

NOTA DE ABERTURA 5

TENDÊNCIAS DO MERCADO 6

CARGA CERTIFICADA PARA IMPORTAÇÃO 10

IMPORTAÇÃO POR PORTO 11

IMPORTAÇÃO POR UNIDADES DE CARGA 12

IMPORTAÇÃO POR MERCADO DE ORIGEM 18

FRETE MARÍTIMO DE IMPORTAÇÃO 21

IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS 24

CARGA CERTIFICADA PARA EXPORTAÇÃO 26

EXPORTAÇÃO POR PORTO 27

EXPORTAÇÃO POR UNIDADES DE CARGA 28

EXPORTAÇÃO POR MERCADO DE DESTINO 31

FRETE MARÍTIMO DE EXPORTAÇÃO 34

LOGÍSTICA EM ANGOLA 36

TRÁFEGO DE MERCADORIAS NACIONAL 38

CARTAS DE PORTE 42

LISTA DOS ARMADORES E TRANSITÁRIOS 45

NOTA DE ABERTURA

Engº. Catarino F. Pereira.
PCA da ARCCLA

Caros leitores,

É com grande satisfação que apresentamos mais um Boletim Estatístico da ARCCLA, este referente ao Iº trimestre do ano de 2023, aonde espelhamos às actividades logísticas e partilhamos informações que promovam maior transparência e visibilidade do sector.

De acordo com dados do Banco Africano de Desenvolvimento, no relatório sobre o Desempenho e Perspectivas Macroeconómicas para a África, o crescimento económico de África deverá superar o resto do mundo nos próximos dois anos, sendo que para o ano de 2023, o Produto Interno Bruto (PIB) real deverá estabelecer-se em média nos 4%.

O FMI prevê que a economia angolana registe crescimento de cerca de 3,5% em 2023 e a inflação ronde os 11,7%. Perante cautelosas previsões económicas no corrente ano, antevê-se um cenário desafiante para os próximos meses, os importadores e exportadores devem preparar-se, procurando o apoio de parceiros de confiança, para se manterem competitivos.

Concernente aos dados produzidos no Iº trimestre de 2023, sobre a importação, foram certificadas 1.385.846 toneladas de carga, perfazendo redução de cerca de 10%, quando comparado ao período homólogo.

Quanto as exportações, no período em análise, foram certificadas 117.828 toneladas, o que significou um aumento acentuado de cerca de 68%, quando comparado ao Iº trimestre do ano de 2022.

Relativamente aos fretes praticados no transporte marítimo para Angola, constatou-se, de acordo com os certificados emitidos, que o valor médio do frete foi de USD 5.059,00 para os contentores de 20´, representando um aumento de 65%, quando comparado ao Iº trimestre de 2022, onde o valor médio registado foi de USD 3.072,00.

Em relação aos contentores de 40´, verificou-se o valor médio de USD 7.970,00 representando igualmente aumento de 60%, quando comparado ao mesmo período de 2022, cujo valor médio cifrou-se em USD 4.977,00.

Na presente edição brindamos os nossos leitores com informação sobre a logística nacional, especificamente dos agentes transitários licenciados por esta agência, bem como a lista dos armadores autorizados a participar no tráfego marítimo angolano.

Boa leitura.

TENDÊNCIAS DO MERCADO

1.1 Mercados

De acordo com a UNCTAD, no período em análise o comércio marítimo internacional, registou redução considerável das cargas contentorizadas, dos graneis sólidos e líquidos. Os conflitos geopolíticos e os esforços da comunidade internacional em pôr cobro a invasão Russa na Ucrânia, têm criado muitas incertezas no sector do transporte marítimo, antevendo um cenário ainda mais complexo para os trimestres subsequentes. Ainda assim, as incertezas do comércio internacional, em particular do transporte marítimo têm sido motivo de dúvida por parte dos analistas internacionais.

Não obstante a isto, as trocas comerciais angolanas, registaram no primeiro trimestre de 2023, aumento de 68% na exportação e redução de 10% na importação, face ao período homólogo, como ilustra à tabela abaixo.

Tráfego Total ['000 Toneladas]

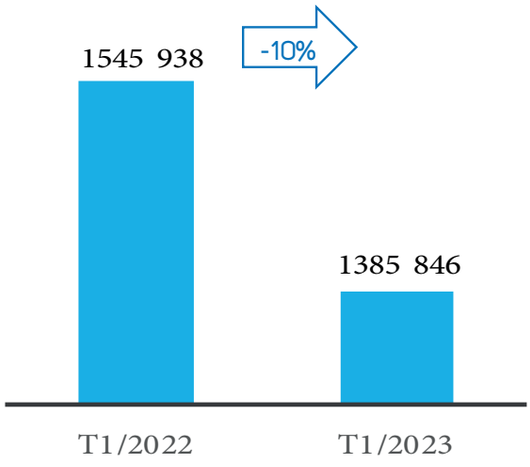
Período	Mês	Import. 2023	Export. 2023	Import. 2022	Export. 2022	Var. % Import.	Var. % Export.
T1	Janeiro	508.353	49.634	613.984	43.723	-17%	14%
	Fevereiro	397.119	40.873	423.495	22.404	-6%	82%
	Março	480.373	27.321	508.459	4.208	-6%	549%
Total		**1.385.846**	**117.828**	**1.545.938**	**70.334**	**-10%**	**68%**

Importação	T1/2023	T1/2022	Variação %
T1	**1.385.846**	**1.545.938**	**-10%**

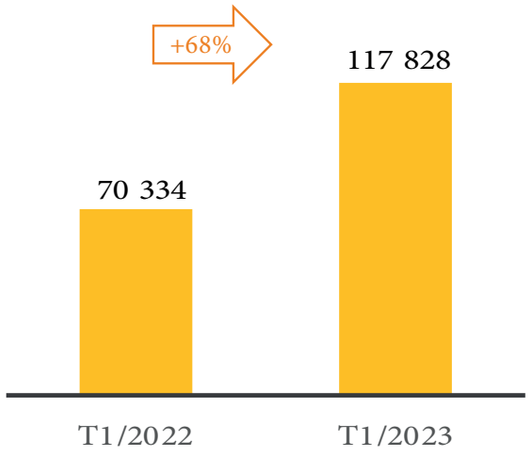
Exportação	T1/2023	T1/2022	Variação %
T1	**117.828**	**70.334**	**68%**

No primeiro trimestre de 2023, a ARCCLA emitiu 22.901 certificados de embarque, sendo 22.688 de importação e 213 de exportação, correspondendo a um aumento de 24,5%, quando comparado ao mesmo período de 2022, em que foram emitidos 18.388 certificados de embarque.

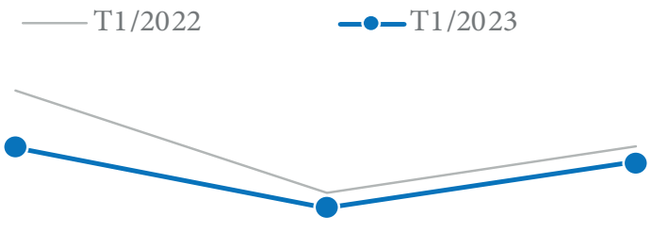
Importação [Toneladas]



Exportação [Toneladas]

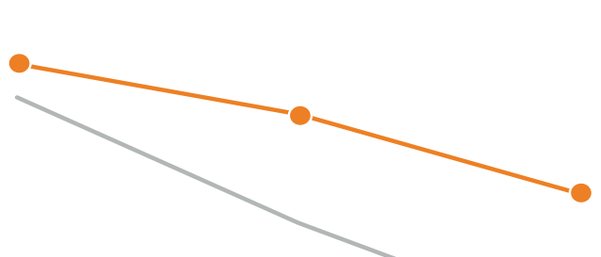


Importação [Toneladas]



	Janeiro	Fevereiro	Março
		T1	
T1/2022	613 984	423 495	508 459
T1/2023	508 353	397 119	480 373

Exportações [Toneladas]



	Janeiro	Fevereiro	Março
		T1	
T1/2022	43 723	22 404	4 208
T1/2023	49 634	40 873	27 321

Frete marítimo - Tonelada

Ano	Período	Mês	Frete Médio (USD)	Frete Mediano (USD)
2022	T1	Janeiro	209	102
		Fevereiro	185	91
		Março	175	85
2023	T1	Janeiro	193	96
		Fevereiro	210	104
		Março	157	80

De acordo com os registos dos certificados emitidos no primeiro trimestre de 2023, indicou-se o valor mais elevado do frete por toneladas foi de USD 210,00, praticado no mês de Fevereiro, seguindo-se os meses de Janeiro e Março com USD 193,00 e USD 157,00, respectivamente.

Tráfego Total [TEU]

Período	Mês	Importação 2023	Exportação 2023	Importação 2022	Exportação 2022	Var. % Importação	Var. % Exportação
T1	Janeiro	24.852	1.967	18.668	1.298	33%	52%
	Fevereiro	19.799	1.254	17.650	805	12%	56%
	Março	20.248	951	19.293	294	5%	223%
Total		**64.899**	**4.172**	**55.611**	**2.397**	**17%**	**74%**

Funções e Serviços

GOVERNO DE ANGOLA

mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

CARGA CERTIFICADA PARA IMPORTAÇÃO

- Importação por Porto
- Detalhe da Importação por Unidade de Carga
- Importação por Mercado de Origem
- Frete de Importação
- Importação de Veículos

IMPORTAÇÃO POR PORTO

2.1 Portos

Não obstante a redução de 10% no volume das cargas importadas neste período, foram destinadas para o porto de Luanda 1.145.008 toneladas de carga certificada, seguindo-se o porto do Lobito com 159.738 toneladas, porto de Cabinda com 43.277 toneladas, porto do Soyo com 25.983 toneladas, porto do Namibe com 11.591 toneladas e o porto do Ambriz com 249 toneladas.

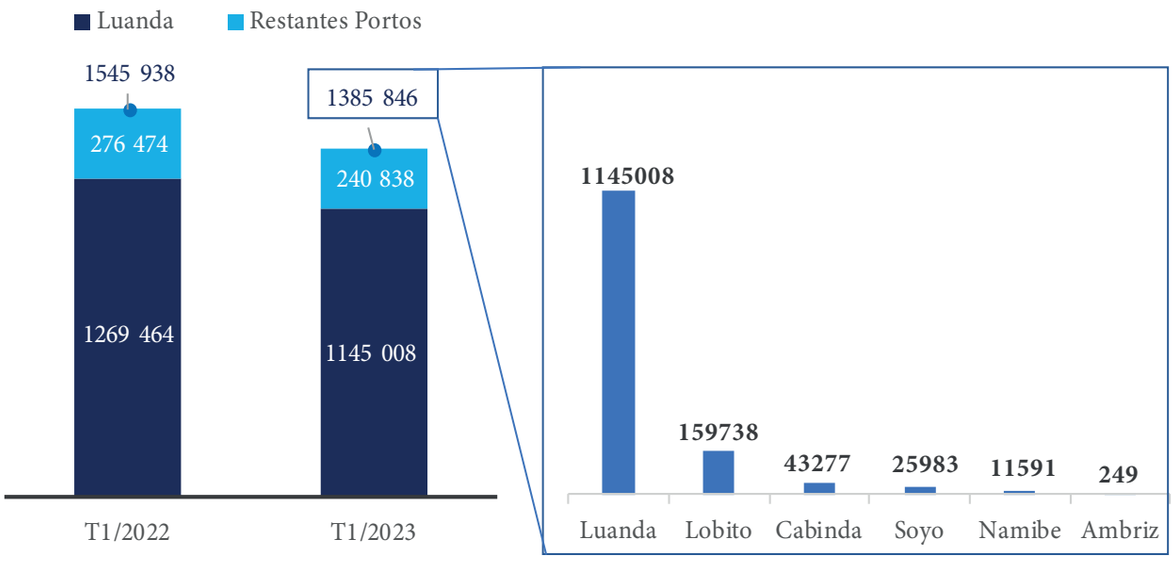
Quanto aos TEU´s, foram certificados 64.899 TEU´S, destes 58.661 TEU´s foram desembarcados no porto de Luanda; 2.872 TEU´s no porto do Lobito; 2.719 TEU´s no porto de Cabinda; 530 TEU´s no porto do Namibe e 117 TEU´s no porto de Soyo.

Importa realçar que os certificados emitidos apontaram para um aumento em TEU´s de 17%, quando comparado ao período homólogo.

Tráfego Total ['000 Toneladas]

		Toneladas			TEU's		
Porto	**Período**	**Importação 2023**	**Importação 2022**	**Var. % Importação**	**2023**	**2022**	**Importação**
Luanda	T1	1.145.008	1.269.464	-10%	58.661	50.494	16%
Lobito	T1	159.738	214.650	-26%	2.872	2.909	-1%
Cabinda	T1	43.277	31.246	39%	2.719	1.780	53%
Soyo	T1	25.983	14.140	84%	117	44	166%
Namibe	T1	11.591	5.165	124%	530	377	41%
Ambriz	T1	249	11.272	-	-	7	-
Total		**1.385.846**	**1.545.938**	**-10%**	**64.899**	**55.611**	**17%**

Importação por porto ['000 Toneladas]



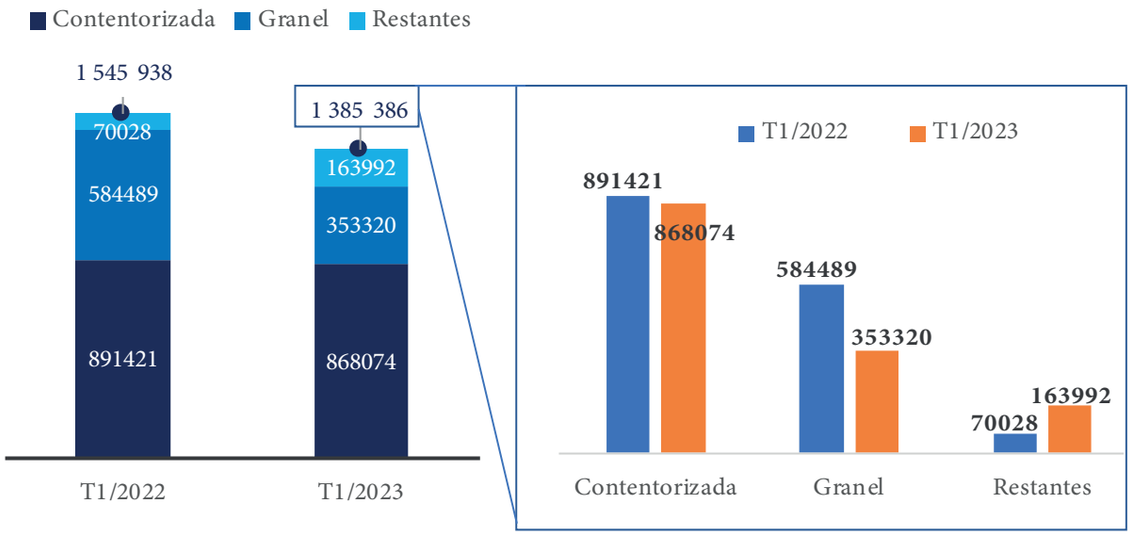
IMPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA

2.2 Detalhe por Unidade de Transporte

Do volume total das cargas importadas no período em referência, 868.074 toneladas foram transportadas por via de contentores, seguindo-se a carga a granel com 353.320 toneladas, a carga geral com 121.253 toneladas, carga ro-ro com 39.796 toneladas, diversa com 2.913 toneladas e grupagem com 29 toneladas. Destaque para redução ligeira de 10%, quando comparado com o mesmo período do ano de 2022.

Unidade de transporte	Período	Importação 2023	Importação 2022	Variação % Importação
Contentorizada	T1	868.103	891.421	-3%
Granel		353.320	584.489	-40%
Geral		121.253	42.625	184%
RO-RO		39.796	25.549	56%
Diversa		2.913	1.832	59%
Total		**1.385.386**	**1.545.938**	**-10%**

Importação por tipo de carga [Toneladas]



2.2.1 Carga Contentorizada

Para esta unidade de transporte, foram certificadas pela ARCCLA, um volume de 868.074 toneladas. No entanto, as dez mercadorias mais transportadas foram: bombas para líquidos com 132.710 toneladas, máquinas e aparelhos eléctricos com 118.012 toneladas, motores de pistão com 110.148 toneladas, quadros, painéis e consolas com 68.727 toneladas, carnes e miudezas com 65.893 toneladas, guarnições, ferragens com 61.098 toneladas, carnes de animais bovina com 57.432 toneladas, outros motores e máquinas com 54.771 toneladas, refrigeradores, congeladores com 54.628 toneladas e ferramentas pneumáticas com 48.706 toneladas.

Cod.P.	Tipo de Carga	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
84.13	Bombas para líquidos…	132.710	119.847	11%
85.43	Máquinas e aparelhos eléctricos…	118.012	115.938	2%
84.07	Motores de pistão…	110.148	127.104	-13%
85.37	Quadros, painéis, consolas...	68.727	57.926	19%
02.0	Carnes e miudezas…	65.893	62.027	6%
83.02	Guarnições, ferragens…	61.098	61.671	-1%
02.02	Carnes de animais bovina…	57.263	50.947	12%
84.12	Outros motores e máquinas…	54.771	51.028	7%
84.18	Refrigeradores, congeladores…	54.628	49.038	11%
84.67	Ferramentas pneumáticas…	48.706	51.984	-6%
	Total top 10	**771.928**	**747.510**	**3%**
	Total	**868.074**	**891.421**	**-3%**

2.2.2 Carga a granel

Em termos de carga a granel, foram transportadas 353.320 toneladas, sendo que o trigo e mistura de trigo encabeça a lista com 51.300 toneladas, seguindo-se o arroz com 46.318 toneladas, outras obras de ferro ou aço com 43.476 toneladas, açucares de cana ou beterraba com 35.661 toneladas, malte, mesmo torrado com 31.023 toneladas, óleo de soja e fracções com 29.001 toneladas, milho com 28.112 toneladas, grumos, sêmola e pallets com 23.029 toneladas, artigos de matérias têxteis com 20.204 toneladas e óleo de palma com 19.320 toneladas.

Cod.P.	Tipo de Carga	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
10.01	Trigo e mistura de trigo com centeio…	51.300	82.921	-38%
10.06	Arroz...	46.318	71.054	-35%
73.26	Outras obras de ferro ou aço…	43.476	75.221	-42%
17.01	Açucares de cana ou de beterraba...	35.661	42.836	-17%
11.07	Malte, mesmo torrado…	31.023	47.936	-35%
15.07	Óleo de soja e fracções…	29.001	38.997	-26%
10.05	Milho.	28.112	44.936	-37%
11.03	Grumos, sêmola e pallets de cereais…	23.029	42.936	-46%
63.09	Artigos de matérias têxteis e semelhantes…	20.204	59.724	-66%
15.11	Óleo de palma e fracções…	19.320	42.036	-54%
	Total top 10	**327.446**	**548.597**	**-40%**
	Total	**353.320**	**584.489**	**-40%**

2.2.3 Carga Geral

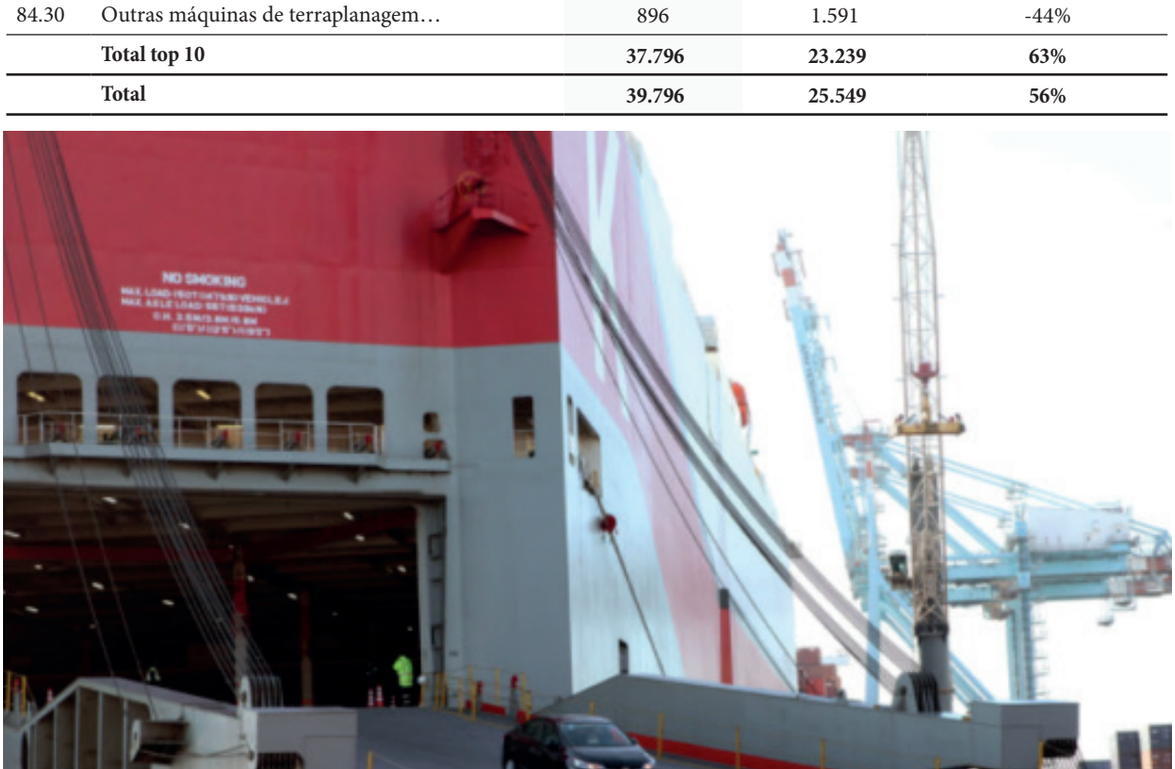
Entre os meses de Janeiro e Março de 2023, foram transportadas na carga geral 121.253 toneladas. Desta, 23.210 toneladas foram aglutinantes preparados, seguindo-se agentes orgânicos com 20.500 toneladas, hidrogénio, gases raros com 18.384 toneladas, preparações lubrificantes com 14.254 toneladas, cloretos, oxicloretos com 12.725 toneladas, óleo de petróleo com 9.991 toneladas, artigos de transporte com 7.656 toneladas, matérias corantes orgânicas com 5.850 toneladas, tubos e seus acessórios com 3.669 toneladas e adubos (fertilizantes) com 1.980 toneladas.

Cod.P.	Tipo de Carga	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
38.24	Aglutinantes preparados…	23.210	5.235	343%
34.02	Agentes orgânicos…	20.500	6.489	216%
28.04	Hidrogénio, gases raros…	18.384	6.603	178%
34.03	Preparações lubrificantes…	14.254	4.874	192%
28.27	Cloretos, oxicloretos…	12.725	4.243	200%
27.10	Óleos de petróleo…	9.991	5.916	69%
39.23	Artigos de transporte…	7.656	1.152	565%
32.04	Matérias corantes orgânicas…	5.850	1.958	199%
39.17	Tubos e seus acessórios…	3.669	2.173	69%
31.02	Adubos (Fertilizantes)…	1.980	1.046	89%
	Total top 10	**118.220**	**39.689**	**198%**
	Total	**121.253**	**42.625**	**184%**

2.2.4 Carga Ro-Ro

No primeiro trimestre de 2023, foram movimentadas nesta tipologia de carga, 39.796 toneladas, sendo que 8.738 toneladas destinaram-se a automóveis de passageiros, seguindo-se veículos automóveis para dez pessoas com 6.689 toneladas, bulldozers, angledozers com 5.461 toneladas, veículos para transporte de mercadorias com 4.513 toneladas, tractores com 3.646 toneladas, máquina, ventilador motorizado com 2.721 toneladas, empilhadeiras, outros veículos com 2.668 toneladas, outras máquinas e aparelhos de elevação com 1.469 toneladas, cábreas, guindastes rolantes com 2.860 toneladas, veículos para usos especiais com 995 toneladas e outras máquinas de terraplanagem com 896 toneladas.

Cod.P.	Tipo de Carga	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
87.03	Automóveis de passageiros…	8.738	3.058	186%
87.02	Veículos automóveis p/ dez pessoas…	6.689	4.099	63%
84.29	Bulldozers, angledozers…	5.461	3.823	43%
87.04	Veículos p/ transporte de mercadorias.	4.513	2.986	51%
87.01	Tractores…	3.646	1.876	94%
84.15	Máquinas, ventilador motorizado…	2.721	1.538	77%
84.27	Empilhadeiras, outros veículos…	2.668	1.951	37%
84.28	Outras máquinas e aparelhos de elevação…	1.469	1.087	35%
84.26	Cábreas; guindastes rolantes…	995	1.230	-19%
84.30	Outras máquinas de terraplanagem…	896	1.591	-44%
	Total top 10	**37.796**	**23.239**	**63%**
	Total	**39.796**	**25.549**	**56%**



2.2.5 Carga Diversa

No decurso do primeiro trimestre de 2023, registaram-se 2.913 toneladas de carga. Porém, 610 toneladas destinaram-se a partes e acessórios de veículos, seguindo-se máquinas para limpeza com 527 toneladas, máquinas para matérias têxteis com 451 toneladas, conversores rotativos eléctricos com 301 toneladas, centrifugadores para filtragem com 269 toneladas, máquina de uso agrícola com 150 toneladas, queimadores, fornalhas de combustíveis com 110 toneladas, aparelhos eléctricos com 102 toneladas, refrigeradores com 98 toneladas e produtos laminados com 80 toneladas.

	Tipo de Carga	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
87.08	Partes e acessórios de veículos…	610	390	56%
84.37	Máquinas para limpeza…	527	337	56%
84.45	Máquinas para matérias têxteis…	451	264	71%
85.02	Conversores rotativos eléctricos…	301	184	63%
84.21	Centrifugadores para filtragem…	269	168	60%
84.32	Máquinas de uso agrícola…	150	91	65%
84.16	Queimadores, fornalhas de combustíveis…	110	97	13%
85.31	Aparelhos eléctricos…	102	98	4%
84.18	Refrigeradores…	98	70	39%
72.08	Produtos laminados…	80	93	-14%
	Total top 10	**2.698**	**1.793**	**50%**
	Total	**2.913**	**1.832**	**59%**

IMPORTAÇÃO POR MERCADO DE ORIGEM

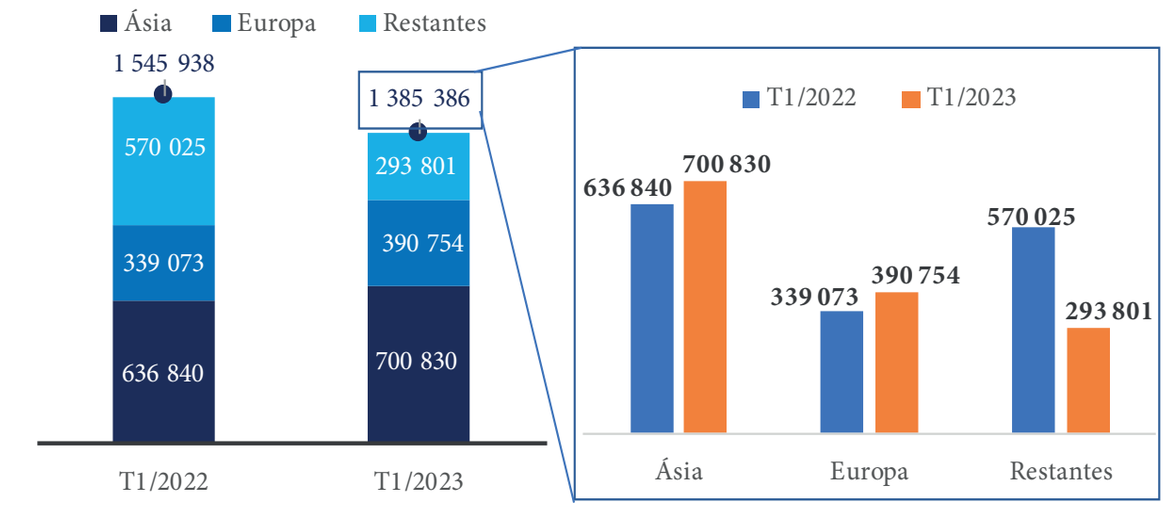
2.3 **Mercados**

No período em referência foram registados 1.385.386 toneladas de carga, sendo que a Ásia aparece no topo da lista com 700.830 toneladas, seguindo-se a Europa com 390.754 toneladas, América do Sul com 121.210 toneladas, África com 86.071 toneladas, América do Norte com 81.369 toneladas e Oceânia com 5.152 toneladas. Destaque para redução ligeira de 10%, quando comparado ao mesmo período do ano de 2022.

Continente	Período	Importações 2023	Importações 2022	Variação % Importações
Ásia	T1	700.830	636.840	10%
Europa		390.754	339.073	15%
América do Sul		121.210	408.492	-70%
África		86.071	103.710	-17%
América do Norte		81.369	57.279	42%
Oceânia		5.152	544	847%
Total		**1.385.386**	**1.545.938**	**-10%**

Importação por Origem

['000 Toneladas]



2.3.1 Ásia

No período em análise, a zona asiática aparece no topo da lista continental com 700.830 toneladas, desta carga, 318.352 toneladas foram provenientes da China, seguindo-se a Índia com 159.063 toneladas, Tailândia com 53.766 toneladas, Indonésia com 44.489 toneladas, Emirados Árabes Unidos com 26.440 toneladas, a Malásia com 18.367 toneladas, Coreia do Sul com 15.034 toneladas, Paquistão com 9.439 toneladas, Arábia Saudita com 8.368 toneladas e Vietname com 7.239 toneladas.

	País	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
1	China	318.352	199.619	59%
2	Índia	159.063	117.567	35%
3	Tailândia	53.766	64.203	-16%
4	Indonésia	44.489	37.273	19%
5	Emirados Árabes Unidos	26.440	24.805	7%
6	Malásia	18.367	26.387	-30%
7	Coreia do Sul	15.034	13.280	13%
8	Paquistão	9.439	3 856	145%
9	Arábia Saudita	8.368	5.957	40%
10	Vietname	7.239	5.678	27%
	Total top 10	**660.556**	**498.625**	**32%**
	Total	**700.830**	**636.840**	**10%**

2.3.2 Europa

Durante primeiro trimestre de 2023, a Europa registou um volume de carga de 390.754 toneladas, sendo que 101.214 toneladas foram alocadas a França, seguindo-se Portugal com 92.613 toneladas, Polónia com 47.877 toneladas, Lituânia com 41.462 toneladas, Bélgica com 31.547 toneladas, Holanda com 19.564 toneladas, Itália com 16.763 toneladas, Espanha com 13.848 toneladas, Alemanha com 9.420 toneladas e a Reino Unido com 6.198 toneladas.

	País	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
1	França	101.214	79.163	28%
2	Portugal	92.613	84.328	10%
3	Polónia	47.877	29.928	60%
4	Lituânia	41.462	27.973	48%
5	Bélgica	31.547	25.988	21%
6	Holanda	19.564	24.263	-19%
7	Itália	16.763	14.735	14%
8	Espanha	13.848	15.099	-8%
9	Alemanha	9.420	17.711	-47%
10	Reino Unido	6.198	8.202	-24%
	Total top 10	**380.504**	**327.391**	**16%**
	Total	**390.754**	**339.073**	**15%**

2.3.3 América do Sul

Neste período, da América do Sul, proveio um volume de 121.210 toneladas, sendo que a maioria teve como origem o Brasil com 103.919 toneladas, seguindo-se da Argentina com 15.930 toneladas, Colômbia com 822 toneladas, Paraguai com 232 toneladas, Uruguai com 127 toneladas, Equador com 112 toneladas, Peru com 43 toneladas e Chile com 25 toneladas.

	País	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
1	Brasil	103.919	201.927	-49%
2	Argentina	15.930	99.825	-84%
3	Colômbia	822	9.183	-91%
4	Paraguai	232	11.383	-98%
5	Uruguai	127	14.696	-99%
6	Equador	112	19.827	-99%
7	Peru	43	7.274	-99%
8	Chile	25	15.092	-100%
	Total dos 8	**121.210**	**379.206**	**-68%**
	Total	**121.210**	**408.492**	**-70%**

2.3.4 África

De Janeiro a Março de 2023, foram movimentadas da zona africana 86.071 toneladas. Desta, 28.522 toneladas foram provenientes da África do Sul, seguindo-se o Egipto com 14.432 toneladas, o Togo com 12.060 toneladas, a Argélia com 7.955 toneladas, o Marrocos com 6.680 toneladas, a Nigéria com 5.579 toneladas, a Tunísia com 3.336 toneladas, a Costa do Marfim com 2.877 toneladas, a Mauritânia com 2.069 toneladas e o Gana com 1.006 toneladas.

	País	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
1	África do Sul	28.522	31.036	-8%
2	Egipto	14.432	17.073	-15%
3	Togo	12.060	9.725	24%
4	Argélia	7.955	3.725	114%
5	Marrocos	6.680	10.923	-39%
6	Nigéria	5.579	13.025	-57%
7	Tunísia	3.336	9.925	-66%
8	Costa do Marfim	2.877	1.983	45%
9	Mauritânia	2.069	983	110%
10	Gana	1.006	1.235	-19%
	Total top 10	**84.517**	**99.633**	**-15%**
	Total	**86.071**	**103.710**	**-17%**

2.3.5 América do Norte

Durante o período em análise, da zona da América do Norte proveio 81.369 toneladas. Desta, 58.050 toneladas advêm dos Estados Unidos da América e 23.319 toneladas tiveram origem no Canadá. De realçar que do total da movimentação, registou-se um aumento acentuado de 42%, quando comparado ao mesmo período do ano de 2022.

	País	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
1	Estados Unidos da América	58.050	41.469	40%
2	Canadá	23.319	15.810	47%
	Total	**81.369**	**57.279**	**42%**

2.3.6 Oceânia

De acordo com os registos da ARCCLA, para o primeiro trimestre de 2023, a zona da Oceânia, foi responsável pelo volume de carga de 5.152 toneladas, sendo que desta carga, a Austrália esteve representada com 3.945 toneladas e a Nova Zelândia com 1.207 toneladas. Destaque para um aumento acentuado de 847%, quando comparado ao período homólogo.

País	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
Austrália	3.945	408	867%
Nova Zelândia	1.207	136	789%
Total	**5.152**	**544**	**847%**

FRETE MARÍTIMO DE IMPORTAÇÃO

2.4 Fretes

Para o período em referência, os registos da ARCCLA, apontaram para o frete marítimo médio mais elevado por tonelada foi de USD 210,00 praticado no mês de Fevereiro, seguindo-se os meses de Janeiro e Março com USD 197,00 e USD 157,00 respectivamente.

Período	Ano	Mês	Frete Médio (USD)
T1	2023	Janeiro	197
		Fevereiro	210
		Março	157
	2022	Janeiro	209
		Fevereiro	185
		Março	175

2.4.1 Fretes por Tipo de Carga - Tonelada

Tipo de Carga	Peso (Toneladas)	Frete Médio (USD)	Frete Total (USD)
Contentorizada	868.074	163	141.496.134
Granel	353.320	100	35.332.040
Geral	121.253	148	17.945.444
Ro-Ro	39.796	459	18.266.364
Diversa	2.913	290	844.770
Grupagem	29	489	14.181
Total	**1.385.386**	**275**	**380.750.208**

2.4.2 Fretes por País de Origem

País	Peso (Toneladas)	Frete Médio (USD)	Frete Total (USD)
China	318.919	203	64.679.962
Índia	159.063	180	28.631.340
Brasil	103.919	170	17.666.230
França	101.214	180	18.218.520
Portugal	92.613	167	15.466.371
Tailândia	53.766	190	10.215.540
Polónia	47.877	300	14.363.100
Indonésia	44.489	170	7.563.130
Lituânia	41.462	217	8.997.254
Bélgica	31.547	175	5.520.725
Total Top 10	**994.869**	**195**	**194.179.526**

2.4.3 Fretes em Contentores de 20´e 40´

Para o período em análise, os registos dos certificados emitidos, apontaram o valor médio do frete mais alto foi de USD 5.249,00 praticado no mês de Março para os contentores de 20´. Por outro lado, para os contentores de 40´, certificou-se o frete médio de USD 8.096,00, praticado no mês de Fevereiro.

País de Origem	Janeiro		Fevereiro		Março		Média/Tri.	Média/Tri.
	20"	40"	20"	40"	20"	40"	20	40
China	4.807,91	7.374,38	4.423,92	8.808,31	3.793,00	6.806,46	**4.341,61**	**7.663,05**
Portugal	4.726,43	7.190,00	5.745,06	8.253,84	4.605,79	6.948,15	**5.025,76**	**7.464,00**
Brasil	4.932,66	7.341,26	5.235,84	6.678,98	5.130,88	7.210,00	**5.099,79**	**7.076,75**
Bélgica	5.049,75	8.300,00	4.439,51	8.896,99	6.000,00	7.500,00	**5.163,09**	**8.232,33**
Espanha	5.102,18	8.110,00	5.720,74	8.740,46	5.547,56	8.153,08	**5.456,83**	**8.334,51**
França	4.940,00	7.200,00	4.090,73	8.938,60	4.032,01	6.192,62	**4.354,25**	**7.443,74**
Coreia do Sul	4.780,00	7.380,00	3.845,46	8.178,58	7.224,98	8.957,23	**5.283,48**	**8.171,94**
Itália	6.000,00	8.712,75	6.324,25	8.394,88	7.086,70	8.778,61	**6.470,32**	**8.628,75**
África do Sul	5.100,00	7.760,00	6.309,07	9.184,95	5.698,39	7.924,27	**5.702,49**	**8.289,74**
Estados U. América	5.484,27	8.090,00	4.043,25	6.659,31	7.310,00	9.294,81	**5.612,51**	**8.014,71**
Turquia	4.900,00	7.850,00	6.315,48	8.471,19	4.950,72	7.659,27	**5.388,73**	**7.993,49**
Argentina	4.710,00	7.170,00	6.675,15	8.687,89	5.063,64	8.771,25	**5.482,93**	**8.209,71**
Emirados A. Unidos	5.079,15	7.299,42	6.000,00	8.003,54	4.395,61	7.664,71	**5.158,25**	**7.655,89**
Vietname	5.580,00	7.635,11	3.665,95	6.397,15	3.841,60	6.969,76	**4.362,52**	**7.000,67**
Canadá	4.739,41	8.000,00	4.807,77	6.794,31	5.049,96	8.852,28	**4.865,71**	**7.882,20**
Índia	5.286,35	8.300,00	4.796,13	9.379,47	6.012,46	9.189,56	**5.364,98**	**8.956,34**
Noruega	5.600,00	8.768,75	4.239,24	8.478,49	5.987,95	8.998,74	**5.275,73**	**8.748,66**
Tailândia	5.000,00	7.950,00	3.581,69	7.986,36	3.958,49	6.852,51	**4.180,06**	**7.596,29**
Egipto	4.790,00	7.296,15	3.703,95	8.016,77	4.137,08	6.908,63	**4.210,34**	**7.407,18**
Reino Unido	4.927,49	7.100,00	3.686,75	6.975,09	5.146,13	7.785,58	**4.586,79**	**7.286,89**
MÉDIA Top 20	**5.076,78**	**7.741,39**	**4.882,50**	**8.096,26**	**5.248,65**	**7.870,88**	**5.069,31**	**7.902,84**

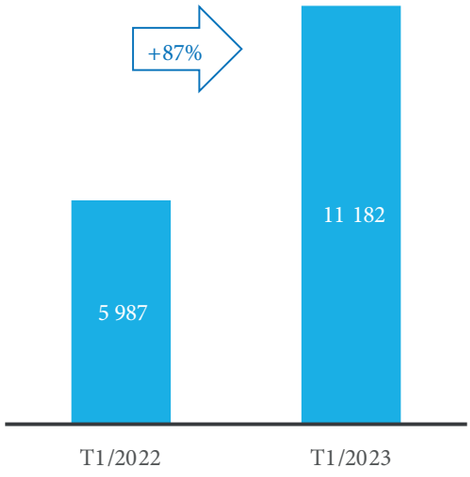
IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS

2.5 Importações por País de Origem

Para o primeiro trimestre de 2023, verificou-se o desembarque de 11.182 veículos, resultando em aumento de 5.195 veículos, quando comparado ao mesmo período do ano passado. Realce para os Emirados árabes Unidos com o registo de 3.380 unidades, seguindo-se a China com 2.761 unidades, Índia com 1.684 unidades, Bélgica com 1.252 unidades, Brasil com 501 unidades, Coreia do Sul com 487 unidades, Japão com 153 unidades, Tailândia com 80 unidades, França com 72 unidades e Portugal com 70 unidades.

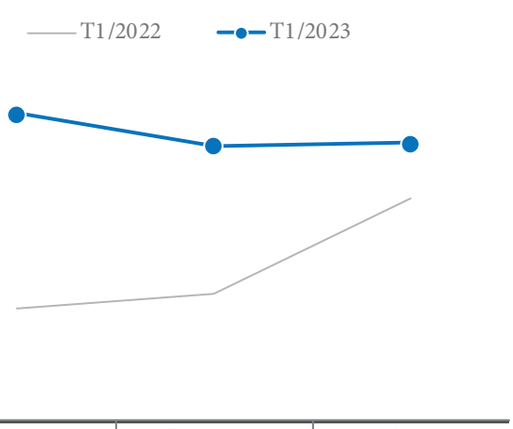
Importação de veículos

[Número de veículos]



Importação de veículos

[Número de veículos]



	Janeiro	Fevereiro	Março
		T1	
T1/2022	1 450	1 642	2 895
T1/2023	3 991	3 578	3 613

	País	T1/2023	T1/2022	Variação % face 2022
1	Emirados Árabes Unidos	3.380	1.937	74%
2	China	2.761	1.683	64%
3	Índia	1.684	226	645%
4	Bélgica	1.252	1181	6%
5	Brasil	501	321	56%
6	Coreia do Sul	487	309	58%
7	Japão	153	48	n/a
8	Tailândia	80	44	82%
9	França	72	10	n/a
10	Portugal	70	15	367%
	Total top 10	**10.440**	**5.774**	**81%**
	Total	**11.182**	**5.987**	**87%**

REDE DE AGENTES DA ARCCLA

CARGA CERTIFICADA PARA EXPORTAÇÃO

- Exportação por Porto
- Detalhe da Exportação por Unidade de Carga
- Exportação por Mercado de Destino
- Frete Marítimo de Exportação

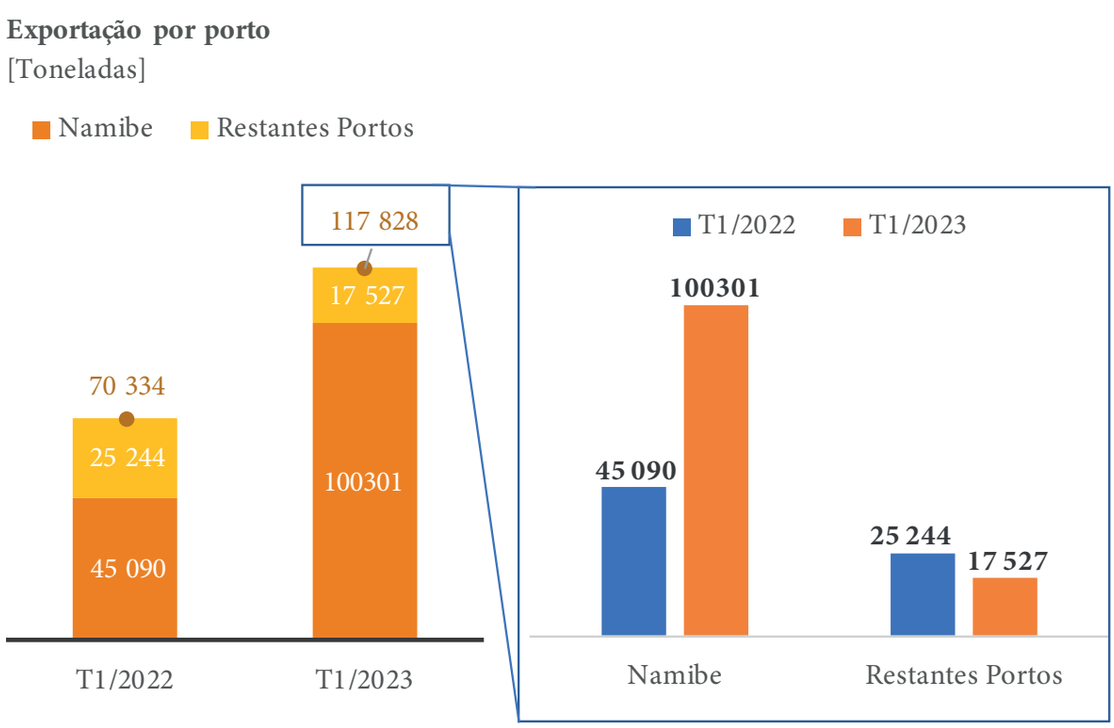
EXPORTAÇÃO POR PORTO

3.1 Portos

No decurso do primeiro trimestre de 2023, os dados registados pela ARCCLA, indicaram um volume de 117.828 toneladas, embarcados para exportação. Desta carga, 100.301 toneladas foram movimentadas pelo porto do Namibe, seguindo-se porto de Luanda com 11.114 toneladas, porto do Lobito com 5.567 toneladas, porto de Cabinda com 737 toneladas e porto do Soyo com 109 toneladas. A movimentação em TEU´s, neste mesmo período, foram certificados 4.172 TEU´s, sendo que 3.075 TEU´s foram embarcados no porto do Namibe, seguindo-se o porto de Luanda com 751 TEU´s, porto do Lobito com 259 TEU´s, porto de Cabinda com 70 TEU´s e o porto do Soyo com 17 TEU´s.

Tráfego Total ['000 Toneladas]

		Toneladas			TEU's		
Porto	**Período**	**2023**	**2022**	**Var % Exportação**	**2023**	**2022**	**Variação % Exportação**
Namibe	T1	100.301	45.090	122%	3.075	1.091	182%
Luanda		11.114	23.745	-53%	751	1.155	-35%
Lobito		5.567	989	463%	259	76	241%
Cabinda		737	395	87%	70	65	8%
Soyo		109	116	-6%	17	10	70%
Total		**117.828**	**70.334**	**68%**	**4.172**	**2.397**	**74%**



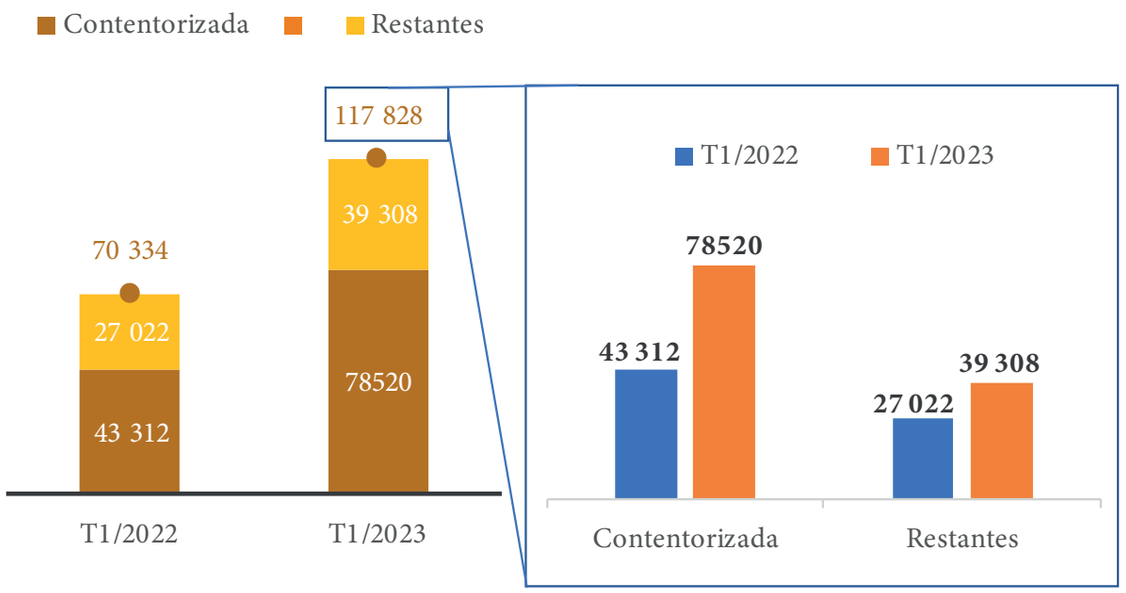
EXPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA

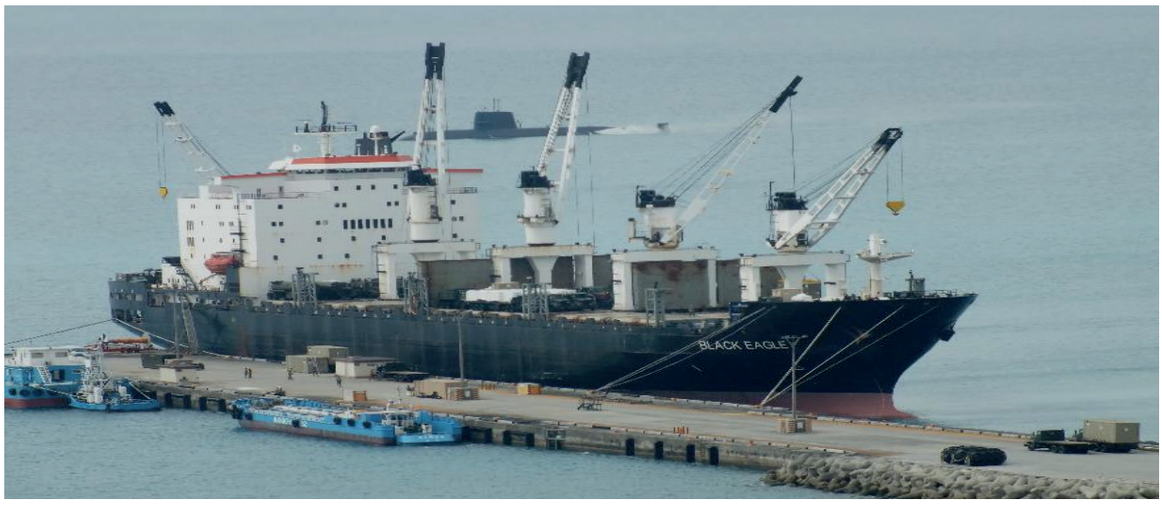
3.2 Detalhe por Unidade de Transporte

Durante o primeiro trimestre de 2023, certificou-se o embarque de 117.828 toneladas para as exportações, sendo que, desta carga, 78.520 toneladas foram atribuídas a carga contentorizada e 39.308 toneladas para a carga a geral. Destaque para um aumento acentuado de 68%, quando comparado ao período homólogo.

Unidade de Transporte	Período	Exportação 2023	Exportação 2022	Variação % Exportação
Contentorizada	T1	78.520	43.312	81%
Geral		39.308	26.962	46%
Ro-Ro		-	60	-
Total		**117.828**	**70.334**	**68%**

Exportação por tipo de carga ['000 Toneladas]





3.2.1 Carga contentorizada

Para o primeiro trimestre de 2023, a tipologia de carga contentorizadas apresentou um registo de 78.520 toneladas, destas, 18.729 toneladas foram atribuídas ao granito, pórfiro e basalto, seguindo-se de mármores, travertinos com 15.643 toneladas, pedras de cantaria com 11.956 toneladas, madeira serrada com 10.730 toneladas, sêmeas, farelos com 5.135 toneladas, crustáceos mesmo com casca com 3.820 toneladas, peixes congelados com 2.964 toneladas, outras obras com 2.823 toneladas, tubos de borracha vulcanizada com 1.973 toneladas e bombas para líquidos com 1.537 toneladas.

	Cod.P.	Tipo de Carga	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
1	25.16	Granito, pórfiro, basalto…	18.729	5.997	212%
2	25.15	Mármores, travertinos…	15.643	6.127	155%
3	68.02	Pedras de cantaria…	11.956	6.055	97%
4	44.07	Madeira serrada…	10.730	5.948	80%
5	23.02	Sêmeas, farelos…	5.135	4.712	9%
6	03.06	Crustáceos, mesmo com casca…	3.820	4.024	-5%
7	03.03	Peixes congelados…	2.964	3.029	-2%
8	40.16	Outras obras…	2.823	2.989	-6%
9	40.09	Tubos de borracha vulcanizada...	1.973	1.826	8%
10	84.13	Bombas para líquidos…	1.537	1.965	-22%
		Total top 10	**75.310**	**42.673**	**76%**
		Total	**78.520**	**43.312**	**81%**

3.2.2 Carga Geral

Neste período em análise, para esta tipologia foram movimentadas 39.308 toneladas. Desta carga, 7.194 toneladas, recaíram para outras obras de ferro ou aço, seguindo-se talhas cadernais e moitões com 6.462 toneladas, torneiras, válvulas com 5.094 toneladas, granito, pórfiro, basalto com 4.956 toneladas, mármores, travertinos com 4.360 toneladas, contentores de transporte com 3.197 toneladas, aglutinantes preparados com 1.931 toneladas, artigos de transporte com 1.727 toneladas, instrumentos e aparelhos com 1.326 toneladas e agentes orgânicos com 1.032 toneladas.

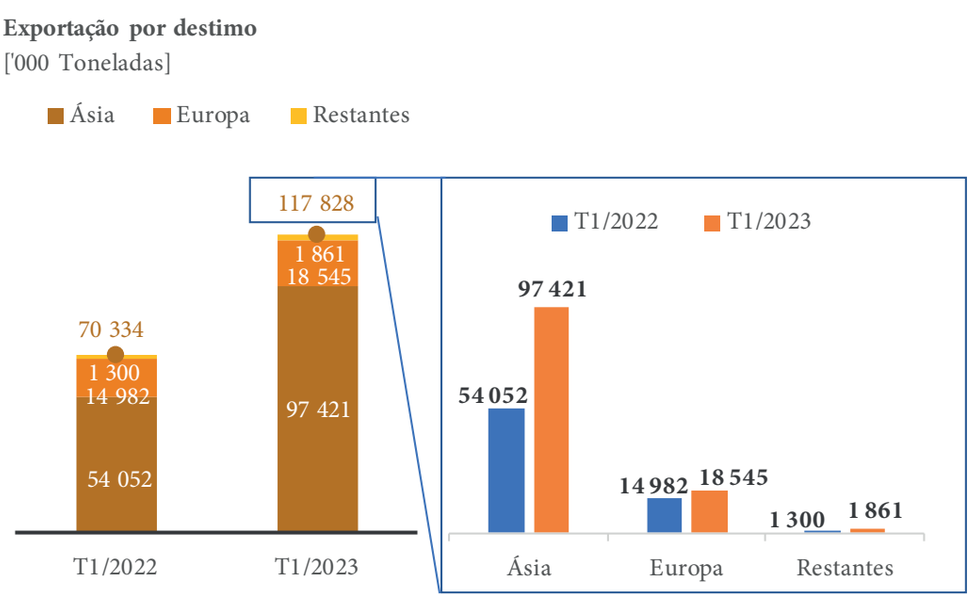
		Tipo de Carga	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
1	73.26	Outras obras de ferro ou aço...	7.194	3.836	88%
2	84.25	Talhas, cadernais e moitões…	6.462	3.163	104%
3	84.81	Torneiras, válvulas…	5.094	2.898	76%
4	25.16	Granito, pórfiro, basalto…	4.956	3.947	26%
5	25.15	Mármores, travertinos…	4.360	3.876	12%
6	86.09	Contentores de transporte…	3.197	1.998	60%
7	38.24	Aglutinantes preparados…	1.931	1.284	50%
8	39.23	Artigos de transporte…	1.727	1.082	60%
9	90.26	Instrumentos e aparelhos…	1.326	998	33%
10	34.02	Agentes orgânicos…	1.032	1.012	2%
		Total top 10	**37.280**	**24.095**	**55%**
		Total	**39.308**	**26.962**	**46%**

EXPORTAÇÃO POR MERCADO DE DESTINO

3.3 Mercados

De Janeiro a Março de 2023, foram registados pela ARCCLA um volume de 117.828 toneladas, deste total, 97.421 toneladas foram atribuídas a Ásia, seguindo-se a Europa com 18.545 toneladas, África com 1.590 toneladas, América do Norte com 218 toneladas, América do Sul com 44 toneladas e a Oceânia com 10 toneladas. Destaque para um aumento acentuado de 68%, face ao mesmo período do ano de 2022.

Continente	Período	Exportações 2023	Exportações 2022	Variação % Exportações
Ásia	T1	97.421	54.052	80%
Europa		18.545	14.982	24%
África		1.590	1.098	45%
América do Norte		218	144	51%
América do Sul		44	50	-12%
Oceânia		10	7	43%
Total		**117.828**	**70.334**	**68%**



3.3.1 Ásia

No decurso do primeiro trimestre de 2023, a zona asiática recebeu um volume total de 97.421 toneladas, sendo que a China foi detentora de 20.846 toneladas, seguindo-se a Índia com 16.926 toneladas, Emirados Árabes Unidos com 14.929 toneladas, Tailândia com 11.582 toneladas, Vietname com 8.683 toneladas, Singapura com 7.293 toneladas, Líbano com 6.085 toneladas, Japão com 4.136 toneladas, Coreia do Sul com 4.010 toneladas e Israel com 1.537 toneladas.

	País	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
1	China	20.846	9.973	109%
2	Índia	16.926	7.632	122%
3	Emirados Árabes Unidos	14.929	8.897	68%
4	Tailândia	11.582	6.839	69%
5	Vietname	8.683	5.938	46%
6	Singapura	7.293	4.457	64%
7	Líbano	6.085	1.857	228%
8	Japão	4.136	2.799	48%
9	Coreia do Sul	4.010	1.057	279%
10	Israel	1.537	1.557	-1%
	Total top 10	**96.027**	**51.006**	**88%**
	Total	**97.421**	**54.052**	**80%**

3.3.2 Europa

De Janeiro a Março de 2023, a zona europeia foi responsável por movimentar 18.545 toneladas, sendo que a maioria da carga teve como destino Espanha, com 4.108 toneladas, seguindo-se; Portugal com 3.397 toneladas, Reino Unido com 2.539 toneladas, França com 1.429 toneladas, Bélgica com 1.083 toneladas, Noruega com 1.009 toneladas, Holanda com 998 toneladas, Turquia com 983 toneladas, Itália com 872 toneladas e Suíça com 699 toneladas.

	País	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
1	Espanha	4.108	2.086	97%
2	Portugal	3.397	3.068	11%
3	Reino Unido	2.539	1.598	59%
4	França	1.429	2.219	-36%
5	Bélgica	1.083	1.048	3%
6	Noruega	1.009	954	6%
7	Holanda	998	1.110	-10%
8	Turquia	983	563	75%
9	Itália	872	498	75%
10	Suíça	699	454	54%
	Total top 10	**17.117**	**13.599**	**26%**
	Total	**18.545**	**14.982**	**24%**

3.3.3 África

No período em análise, a zona africana foi responsável pelo destino de 1.590 toneladas. Deste total, 228 toneladas foram atribuídas a África do Sul, seguindo-se Namíbia com 197 toneladas, Marrocos com 169 toneladas, Nigéria com 138 toneladas, República Democrática do Congo com 119 toneladas, Gana com 108 toneladas, Moçambique com 99 toneladas, Senegal com 91 toneladas, Mali com 75 toneladas e Egipto com 69 toneladas.

	País	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
1	África do Sul	228	140	63%
2	Namíbia	197	198	0%
3	Marrocos	169	130	30%
4	Nigéria	138	119	17%
5	República Democrática Congo	119	99	20%
6	Gana	108	86	26%
7	Moçambique	99	72	37%
8	Senegal	91	64	42%
9	Mali	75	54	39%
10	Egipto	69	42	64%
	Total top 10	**1.295**	**1.004**	**29%**
	Total	**1.590**	**1.098**	**45%**

3.3.4 América do Norte

No primeiro trimestre de 2023, os certificados da ARCCLA, apontaram para um registo total de 218 toneladas, tendo sido distribuída da seguinte maneira; Estados Unidos da América com 131 toneladas e Canada com 87 toneladas.

	País	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
1	Estados Unidos	131	90	45%
2	Canadá	87	54	61%
	Total	**218**	**144**	**51%**

3.3.5 América do Sul

A ARCCLA para o primeiro trimestre de 2023, nesta zona, certificou 44 toneladas de carga movimentadas para exportação, sendo que 17 toneladas foram canalizadas para o Brasil, seguindo-se Argentina com 13 toneladas, Chile com 8 toneladas e Equador com 6 toneladas.

	País	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
1	Brasil	17	16	4%
2	Argentina	13	22	-41%
3	Chile	8	7	15%
4	Equador	6	5	26%
	Total	**44**	**50**	**-12%**

3.3.6 Oceânia

De Janeiro a Março de 2023, a zona oceânica registou um volume de carga de 10 toneladas, distribuídas da seguinte maneira; Austrália com 6 toneladas e Nova Zelândia com 4 toneladas. Destaque para um aumento de 43%, face ao mesmo período de 2022.

	País	T1/2023	T1/2022	Variação % face a 2022
1	Austrália	6	4	50%
2	Nova Zelândia	4	3	33%
	Total	**10**	**7**	**43%**

FRETE MARÍTIMO DE EXPORTAÇÃO

3.4 Fretes

Durante o primeiro trimestre de 2023, o frete marítimo mais elevado por tonelada foi de USD 104,00, praticado no mês de Janeiro, seguindo-se os meses de Março e Fevereiro com USD 101,00 e USD 99,00 respectivamente. Destaque para a média do frete para o trimestre, de USD 101,00.

Período	Ano	Mês	Frete Médio (USD)
T1	2023	Janeiro	104
		Fevereiro	99
		Março	101
	2022	Janeiro	79
		Fevereiro	100
		Março	97

3.4.1 Frete Marítimo por Unidade de Carga - Tonelada

No período em referência, a transportação por via de contentores apresentou o valor médio do frete de USD 126,00 e a carga a granel com USD 105,00. Realce que a média geral para este trimestre foi de USD 115,00.

	Tipo de Carga	Peso (Toneladas)	Frete Médio (USD)	Frete Total (USD)
1	Contentorizada	78.520	126	9.867.608
2	Geral	39.308	105	4.122.230
	Total	**117.828**	**115**	**13.582.034**

3.4.2 Frete Marítimo por país de Origem

Os registos da ARCCLA, apontaram o frete médio mais elevado entre os países indicados na tabela abaixo, de USD 124,00 praticado pela Coreia do Sul, seguindo-se o Japão com USD 121,00, Espanha com USD 116,00, Tailândia com USD 113,00, China e Singapura com USD 111,00, Índia e Vietname com USD 109,00, Emirados Árabes Unidos com USD 107,00 e Líbano com USD 89,00.

	País	Peso (Toneladas)	Frete Médio (USD)	Total de Frete (USD)
1	China	19.846	111	2.198.460
2	Índia	15.956	109	1.741.253
3	Emirados Árabes Unidos	13.929	107	1.488.815
4	Tailândia	11.582	113	1.308.754
5	Vietname	8.683	109	948.496
6	Singapura	7.293	111	806.267
7	Líbano	6.085	89	544.127
8	Japão	4.136	121	498.942
9	Espanha	4.108	116	475.164
10	Coreia do Sul	4.010	124	496.579
	Total top 10	**95.628**	**111**	**10.606.457**

CMA CGM
CMA CGM

LOGÍSTICA EM ANGOLA

- Logística em Angola
- Tráfego de Mercadorias Nacional
- Cartas de Porte
- Lista de Armadores e Transitários Licenciados pela ARCCLA

LOGÍSTICA EM ANGOLA

4.1 Logística de Angola

A logística em Angola enfrenta diversos desafios que impactam nos transportes, armazenamento e distribuição de mercadorias no país.

A Agência Reguladora de Carga e Certificação logística de Angola tem vindo a evidenciar esforços para a dinamização da Rede Nacional de Plataformas Logísticas (RNPL).

Foram lançados concursos públicos para concessão de algumas plataformas logísticas, periodicamente são realizadas reuniões do conselho de concertação da RNPL.

No exercício de tutela da actividade dos agentes transitários, a ARCCLA tem de igual modo dinamizado e desburocratizados os processos de atribuição do Alvará do transitário.

Os procedimentos de registo e atribuição de cartão de participantes aos armadores foram actualizados e a sua aplicação está harmonizada a nível nacional e garante a fluidez necessária na entrada e saída dos navios de longo curso.

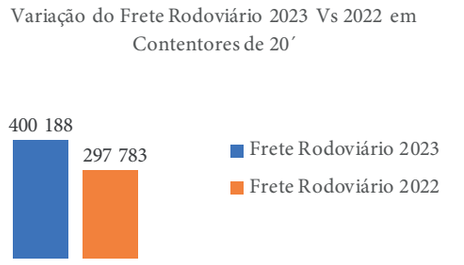
Os fretes praticados no modal rodoviário têm merecido maior acompanhamento por parte das Agências do sector dos transportes.

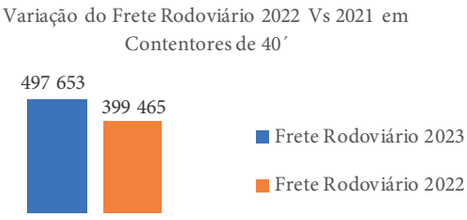
TRÁFEGO DE MERCADORIA NACIONAL

4.2.1 Tráfego - Rodoviário

Durante o primeiro trimestre de 2023, os dados provenientes das operadores de transportes rodoviários, indicaram o valor do frete médio de KZ 400.188,00, para os contentores de 20´. Já para aos contentores 40´, o valor médio do frete foi de KZ 497.653,00.

Período	Unidade de Carga	Frete Rodoviário (Kz) 2023	Frete Rodoviário (kz) 2022	Variação % face 2022
T1	Contentor de 20´	400.188	297.783	34%
	Contentor de 40´	497.653	399.465	25%



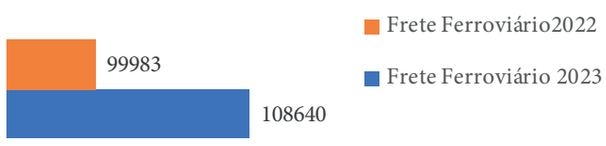


4.2.2 Tráfego - Ferroviário

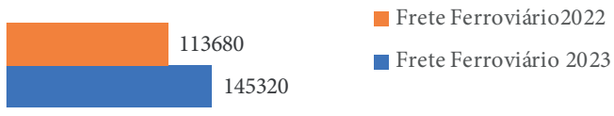
De Janeiro a Março de 2023, os dados compilados pela ARCCLA, apontaram o valor do frete médio de Kz 108.640,00 para os contentores de 20´. Enquanto para os contentores de 40´, o valor do frete médio cifrou-se em Kz 145.320, para os contentores de 40´.

Período	Unidade de Carga	Frete Ferroviário (Kz) 2023	Frete Ferroviário (kz) 2022	Variação % face 2022
T3	Contentores de 20´	108.640	99.983	9%
	Contentores de 40´	145.320	113.680	28%

Variação do Frete Ferroviário 2023 Vs 2022 em Contentores de 20´



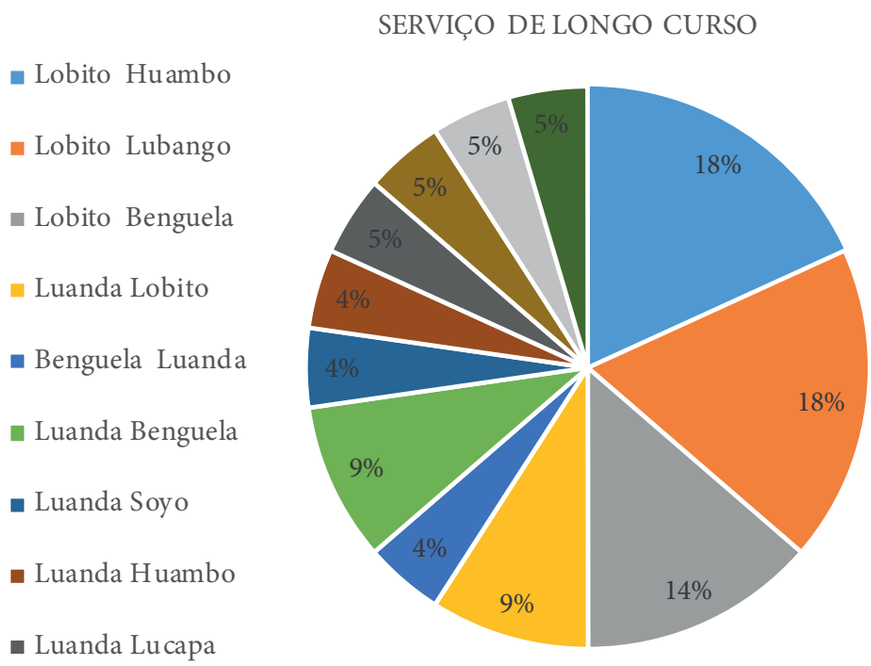
Variação do Frete Ferroviário 2022 Vs 2021 em Contentores de 40´



4.2.3 Movimentação Rodoviária por Viagens

No período em análise, foram recolhidos dados de onze operadores logísticos com rotas previamente definidas, tendo se observado um total percorrido de 24.278 Km, em 1.283 viagens.

Desta recolha, destaque para a rota **Lobito/Huambo** e **Lobito/Lubango**, realizado no serviço de longo curso, e para melhor ilustração indica-se o gráfico abaixo.



4.2.4 Dados Operacionais

Segundo os dados recolhidos da Unicargas, no primeiro trimestre de 2023, foram transportados 886 contentores de 20´e 40´, dos quais 627 no serviço Urbano, tendo se verificado redução de 257 contentores transportados, enquanto que no serviço de longo curso, foram transportados 259 contentores, reflectindo aumento de 9 contentores. No cômputo geral observou-se redução de 248 movimentações de contentores, quando comparado ao período homólogo.

Exploração Rodoviária de Luanda	Contentores de 20´	Contentores de 40´	Total IT/2023	Total IT/2022	Diferença face a 2022
Urbano	481	84	565	867	-302
Inter-Provincial	119	11	130	118	12
Total Geral	**600**	**95**	**695**	**985**	**-290**

Exploração Rodoviária de Benguela	Contentores de 20´	Contentores de 40´	Total IT/2023	Total IT/2022	Diferença face a 2022
Urbano	48	9	57	0	57
Inter-Provincial	30	54	84	66	18
Total Geral	**78**	**63**	**141**	**66**	**75**

Exploração Rodoviária de Cabinda	Contentores de 20´	Contentores de 40´	Total IT/2023	Total IT/2022	Diferença face a 2022
Urbano	2	3	5	13	-8
Inter-Provincial	0	45	45	57	-12
Total Geral	**2**	**48**	**50**	**70**	**-20**

Exploração Rodoviária do Moxico/Luau	Contentores de 20´	Contentores de 40´	Total IT/2023	Total IT/2022	Diferença face a 2022
Urbano	0	0	0	4	-4
Inter-Provincial	0	0	0	9	-9
Total Geral	**0**	**0**	**0**	**0**	**-13**

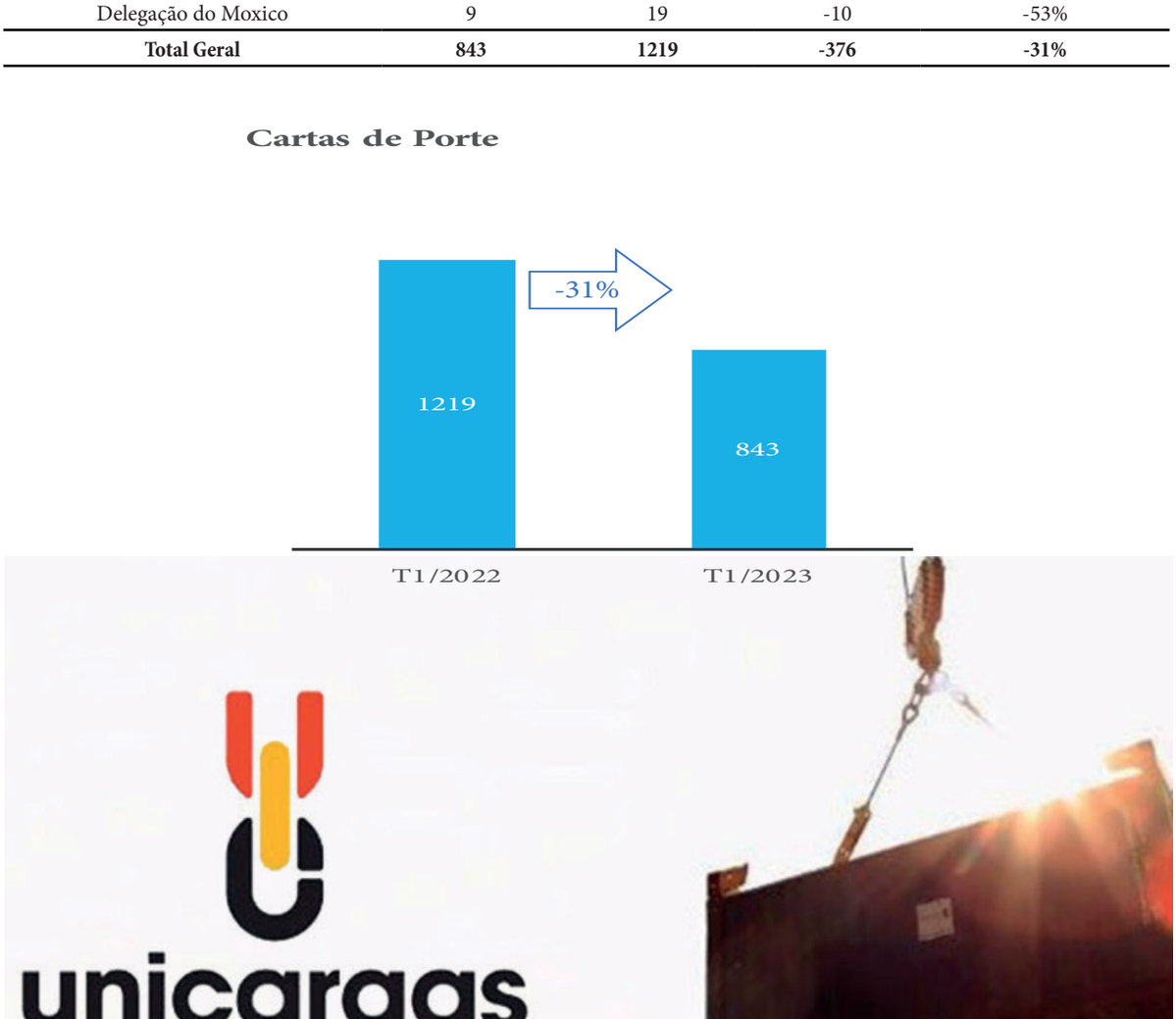
Resumo Total	Contentores de 20´	Contentores de 40´	Total IT/2023	Total IT/2022	Diferença face a 2022
Urbano	531	96	627	884	-257
Inter-Provincial	149	110	259	250	9
Total Geral	**680**	**206**	**886**	**1.134**	**-248**

CARTAS DE PORTE

4.2.5 Emissões

Para o primeiro trimestre de 2023, os dados produzidos pela Unicargas, apontaram para um total de 843 cartas de portes emitidas, das quais a delegação de Luanda foi responsável por 62% das emissões de cartas de porte e a delegação do Moxico com uma taxa de 1,7% nas emissões de cartas de porte. Destaque para uma variação de negativa de 31% face ao período homólogo.

Delegações	Iº Trimestre 2023	Iº Trimestre 2022	Diferença	Variação % face a 2022
Delegação de Luanda	525	928	-403	-43%
Delegação de Benguela	118	145	-27	-19%
Delegação de Cabinda	191	127	64	50%
Delegação do Moxico	9	19	-10	-53%
Total Geral	**843**	**1219**	**-376**	**-31%**



unicargas
MAN
unicargas

unicargas
MAN
LD-90-92-GK
unicargas
MAN
LD-51-91-GJ

CIRCULAR Nº 003/2022
PROCEDIMENTOS SOBRE MODALIDADE DE REPARTIÇÃO DA CARGA MARÍTIMA

Havendo necessidade de se implementar medidas de reforço do controlo dos armadores ou operadores de transporte com o fito de garantir a efectiva inscrição destes junto da ARCCLA conforme as disposições previstas no Decreto Presidencial n. 189/19, de 12 de Junho, que aprova o Regulamento sobre as Modalidades de Gestão de Repartição da Carga Marítima no Tráfego de e para Angola", comunica a circular da ARCCLA.

De acordo com o documento, nos termos das disposições conjugadas do nº 1 do artigo 7º da alínea j) do nº 2 do artigo 7º, da alínea b) do nº 7 do artigo 7º do nº 1 do artigo 8. e do artigo 11.º do Estatuto Orgânico da ARCCLA (EOARCCLA), aprovado pelo Decreto Presidencial nº 326/20, de 29 de Dezembro, dos artigos 1º e 3º do Regulamento sobre as Modalidades de Gestão de Repartição da Carga Marítima no Tráfego de e para Angola, aprovado pelo Decreto Presidencial nº 189/19, de 12 de Junho, determinasse:

É obrigatória a inscrição na ARCCLA, de todos os Armadores e/ou Operadores de Transporte Interessados em participar no tráfego marítimo de longo curso de e para o território nacional;

A referida Circular (n.003/2022) é de cumprimento obrigatório e aplica-se à todos entes públicos e privados participantes no processo que visa possibilitar o tráfego marítimo de cargas com origem ou destino para Angola (Armadores, Operadores de Transporte, Agentes de Navegação, Capitanias, Polícia Fiscal Aduaneira, Empresas Portuárias e empresas Gestoras de Terminais Portuários).

REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOSTRANSPORTES
AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

CARTÃO DE PARTICIPANTE N.º 000/23
NO TRÁFEGO MARÍTIMO ANGOLANO DE LONGO CURSO

Armador: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Nos termos previstos nos artigos 5º e 6º do Regulamento sobre as Modalidades de Gestão de Repartição de Carga Marítima no Tráfego de e para Angola, aprovado pelo Decreto Presidencial n.º 189/19, de 12 de Junho, à ARCCLA atribui o presente cartão de participante no tráfego marítimo angolano, na qualidade de armador, podendo ser representado pelo Agente de Navegação nomeado.

O Presidente do Conselho de Administração

Catarino Fontes Pereira

Observação: *Em conformidade com o artigo 4.º do Decreto Presidencial supramencionado, devesão outra periodicidade anual, proceder à renovação da inscrição/averbamento nesta Agência.*

AVERBAMENTO DO CARTÃO DE PARTICIPANTE

Data ___/___/2024
Ass.: _____

Data ___/___/2025
Ass.: _____

Data ___/___/2026
Ass.: _____

Data ___/___/2027
Ass.: _____

Data ___/___/2028
Ass.: _____

LISTA DE ARMADORES AUTORIZADOS

ARMADORES
HAPAG-LLOYD AKTIENGESELISCHAFT
HOEGH LINE
OCEAN7 GROUP
BP SHIPPING LIMITED
TRAFIGURA MARITIME
MARITIME OVERSEAS
CMA CGM
MAERSK LINE A/S
SEAWAY7
EUKOR CAR CARRIERS INC.
FRONTLINE CORPORATE SERVICES LIMITED
CSSA CHARTERING AND SHIPPING SERVICES, SA
BW LPG POOL PTE. LTD.
MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY, S.A
PAJSON GLOBAL DMCC
SEABOARD OVERSEAS LIMITED
SAIPEM ENERGIES
BBC CHARTERING
ZODIAC MARITIME LTD
AZURE SHIPPING PTE LTD
SINOWAY PROJECT INC
TAFLANY, LDA
ACREALTON LTD
THENAMARIS (SHIPS MANAGEMENT) INC.
AETNA SHIPPING CO. LTD.
ANDROS MARITIME AGENCIES, LTD.
KAVKAZ I LIMITED
SAASSY COMMODITIES LIMITED
MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.
NEDA MARITIME AGENCY CO. LTD.
GRIMALDI DEEP SEE SPA
GRIMALDI GROUP SPA
UNIVERSAL AFRICA LINES B.V
MARGUISA SHIPPING LINES, S.L.U
ASSOCIATED MARITIME COMPANY (HONG KONG) LIMITED
SINOCHEM OIL SHIPPING (SINGAPORE) PTE. LTD
SEAPEAK MARITIME (GLASGOW) LTD
DELTA TANKERS LTD
EURONAV NV
IVER SHIPS BV

ARMADORES
MINSHENG ZHI SHANGAI
SONAMER PERFURAÇÕES, LDA
SHELL INTERNATIONAL TRADING & SHIPPING CO. LTD
COFCO RESOURSES S.A
CHRISTIANIA SHIPPING A/S
OSA SHIPPING ENTERPRISE LTD
MONJASA DMCC
DAMPSKIBSSELSKABET NORDEN A/S
PSL NAVEGAÇÃO S.A MATOSINHOS
JUMBO SAL-ALLIANCE
PENFIELD MARINE LLC
AUCKLAND SPIRIT SHIPPING LIMITED
V. SHIPS UK LTD
ARCADIA SHIP MANAGEMENT CO. LTD
DUCAT MARITIME LTD
DYNACOM TANKERS MANAGEMENT LTD
V8 POOL INC. C/O NAVIG8 ASIA PTE LTD
MOL TANKSHIP MANAGEMENT PTE. LTD
COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO. LTD
ULTRABULK MPP A/S
HUNTER TANKERS AS
ADNOC LOGISTICS & SERVICES
MAESTRO BULK LIMITED
SPLIETHOFF TRANSPORT BV
THORCO PROJECT A/S
TMA BULK POOL INC
GREENSEA CHARTERING BV
PHOENE SHIPPING LTD
COSCO SHIPPING LINES
TEEKAY TANKERS CHARTERING PTE
BEK DENIZ TASIMACILIGI TIC A.S
SAMCO KAPPA LTD
NYK LNG SHIPMANAGEMENT UK LTD
CANDLER SCHIFFAHRT GMBH
SONANGOL MARINE SERVICES
ATHENA SHIPPING PTE LTD
TAMARITA SHIPPING COMPANY LIMITED
HC - CHARTERING GMBH & CO KG
HEIDMAR INC. C/O MEG. ALEXANDROU 8, GLYFADA
STALWART MANAGEMENT LTD
CORE SHIPPING
EUROAFRICA SHIPPING, LTD
STARRYWAY TRADING & SHIPPING COMPANY LIMITED

ARMADORES
EASTERN MEDITERRANEAN MARITIME LIMITED
INFINITE MINING & ENERGY FZE
EKMEN DENIZCILIK VE TIC. LTD. STI
DYNAMIC SHIPPING ENTERPRISES INC.
OLYMPIC SHIPPING AND MANAGEMENT S.A.
RAME RUBIS ASPHALT MIDDLE EAST DMCC
YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE LTD
BP SHIPPING LTD
MARINE REPAIR AND SUPPLY PTE. LTD
GEM NO.2 MARITIME CORPORATION
HMM CO. LTD
OLDENDORFF GMBH & CO. KG
BRENTA SHIPPING, S.A
BULGARIAN DREGING COMPANY EOOD
POLEMBROS SHIPPING LIMITED
BOCS GMBH
TARBIT TANKERS BV
CANPOTEX SHIPPING SERVICES LIMITED
CARGILL OCEAN TRANSPORTATION SINGAPORE PTE
CEPSA TRADING S.A.U
PANTHEON TANKERS MANAGEMENT LTD
AET UK LIMITED LEVEL 11,30 ST MARY AXE
SUBSEA 7
PERTAMINA INTERNACIONAL SHIPPING PTE LTD
VITOL, S.A
SKARI SHIPPING LTD
TRADELEAD PTE. LTD
ALMI TANKERS, S.A
EASTERN PACIFIC SHIPPING PTE. LTD
MAERSK TANKERS MR K/S
OMAN CHARTER COMPANY S.A.O.C
KNOT MANAGEMENT AS
AL SEER MARINE SUPPLIES & EQUIPAMENT COMPANY PJSC
GUANGZHOU SALVAGE
TMS TANKERS LTD
PACIFIC BASIN SHIPPING 8HK) LIMITED

LISTA DE TRANSITÁRIOS AUTORIZADOS

O Decreto Presidencial nº 326/20 que cria a ARCCLA, instituí no seu artigo 7º que a regulação, controlo e fiscalização da actividade transitária é de atribuição exclusiva da ARCCLA, deste modo foi concluída em Outubro de 2021, a transferência dos processos provenientes da Agência Marítima Nacional (antigo IMPA) e a partir desta data foram licenciados e renovados os seguintes agentes transitários:

TRANSITÁRIOS
TRANSTREVO TRANSITÁRIO, LDA
UNICARGAS
GAC SHIPPING
ANGOLA OFFSHORE
SERCOTEC
A.E.G – ALBIN ERNEST GROUP, LDA
PRENEP
TRANSKOSMOS TRANSITÁRIOS, LDA
GRUPO FILFUL, LDA
AFRITRUCK, LDA
TRANSMARCAR, LDA
JOAO DIOSSO MAMBIBI EFILHOS, LDA
TRANSMAD, LDA
GLORIO SAF
FAST WORLD
CARGO CENTER, LDA
I.M. JACOB
SINOTRANS
DHL GLOBAL FORWARDING
CARGO PREMIUM
FELICAN
JOAQUIM GUERRA - LOGISTICA
SYM GLOBAL CORP, LDA
JULAIC DIAS - TRANSITÁRIOS, LDA
A. NETO COMECIO E PRESTAÇÃO, LDA
GPAK EXPRESS
M.L.E. MONA -IMP/EXP, (SU), LDA
E.K.P.S. COM. PREST. SERVIÇOS
6 WINNERS
VALCARGO - TRANSITÁRIOS, LDA
DMV. INÊS TRANSITÁRIOS
ATS ANGOLA - TRANSITÁRIOS E TRANSPORTE
GRUPO CAEV
TRANSCOUNTRY, LDA

TRANSITÁRIOS
NEW TRANSITARIOS - PRESTA.SERVIC. LDA
RANATRANS - ANGOLA, LDA
PACED & FILHOS, LDA
CADS - BUSINESS & CORPORATION, LDA
INZO YA NGOLA
JOEL MIRELA TRADING
VITÓRIANO LUIS MAGALHÃES
GAJOFER, LDA
TRANSEDSON
ADEMAR SERVICES, LDA
TRANSEDSON
ADEMAR SERVICES, LDA
TRANSJFF - SERVIÇOS (SU), LDA
MAE ISABEL
DEBOR, LDA
SEMEC - SOC.TRANSITÁRIOS
EMIRATES, LDA
ORGANIZAÇÕES SOLIZETH
TRADING NAMBUMBA, LDA
PONTUALCARGOTRANSITÁRIO
GRUPO VALDEMAR JOÃO (SU), LDA
DFS TRANSITÁRIOS
MARIO KEMBA, LDA
H-BOX LOGISTICS, LDA
C.D.O.M, LDA
MJF- TRANSITARÍOS E CONSULTORIA
TMA -COMERCIO TRANSITARÍO
TRANSCITER, TRANSITARÍO ,LDA
GRUPO LUISA SOFIA MANUEL(SU)
ABS -ALL BROKERAGE SOLUTION ,LDA
SIPE GESTÃO E EMPREENDIMENTOS,LDA
APOLINARIO ANTONIO - TRANSITARÍO
SMART CHOICE, LDA
TRANSITEX ANGOLA (SU)
PEMAS REAL, LDA
MAERSK LOGISTIC SERVICES
BMGF - LOGISTICS SOLUTIONS
FUNGUIÇA - TRANSITÁRIO
TEU - TRANSITÁRIO
ELBAMAR C. G. IMPORT
TRANSASES TRANSITÁRIO LDA

TRANSITÁRIOS
MUCANDA TRANSITÁRIO
ANTOFRANS - TRANSITÁRIO
CAFUMO C. G. T. LDA
GOODLINKS, LDA
VEEMENCIA, LDA
YANZE GAMA
OCEAN LINK
OSSILUAS COMERCIA, LDA
CAFUMO C. G. T. LDA
DAISSULY, LDA
PANALPINA TRANSPORTES
TRANSMILENIO
B.P.M - BUSINESS PAPA MENA
MAESSA, LDA
NVZ, SERVIÇOS
EMANUEL CAMILO - LOS HERMANOS
CJBB TRANSITÁRIO
SOMITRIP TRANSITÁRIO
ONCARGO PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS E TRANSITÁRIO
TAMPONATO CARGO CARE TRANSITÁRIO
RANGEL ANGOLA EXPRESSO

AGENTES DA ARCCLA (NO EXTERIOR)

NOME	CONTACTOS	MORADA	TELEFONE	FAX	E-MAIL	PAÍSES
			ÁFRICA			
STURROCK GRINDROD	MRS. Nadia Hall	"11th Floor, Grindrod House 108 Victoria Embankment Durban P.OBOX 1021 Durban 4000, South Africa"	+27 318 316 760	+27 31 305 2455	geradl@sturrockgrindrod.com	África do Sul, Namíbia, Suazilândia, Zimbabwe, Moçambique, ilhas Maurícias, Tanzânia, Gana, Nigéria, Senegal, Gabão, Quénia e Costa do Marfim
			AMÉRICA DO NORTE			
24X7 LOGISTICS	MR. Yogesh Thakker	458 Elizabeth Ave, Suite 5125, Somerset, NJ 08873, USA	+1-908-240-1902		usa@24x7logistics.com	Estados Unidos da América e Canada
AFRICA CTN	Mr. Chiss Russell	12345 Jones Road, Suite 152, Houston, Texas, USA	+31 281 477 3233		chris@africactn.com	Estados Unidos da América e México
			AMÉRICA DO SUL			
BEACON & SOUTH ATLANTIC AGENCIAMENTOS LTDA	Mr. Thiago Lima, Ms. Ana Quast, Sr.José Vela	Rua do Comércio 55 - Sl. 61/63 / Cep: 11010-141 - Santos - SP / Brasil D. Silva	(55) 13 30234255	(55) 13 30234270	thiago@beaconsouth.com.br/ana@beaconsouth.com.br/ marilinda@beaconsouth / certificados@beaconsouth.com.br	Brasil, Argentina
			ÁSIA			
NOVA HORIZONS	Mrs. Celeste Brito, Mr. Salih Muhanned Cheruvangari	Office 105, Deyaar Barsha Building, Al Barsha 1, Dubai	+971 54 705 6050 +971 54 572 9554		celeste@nova-horizons.com salih@nova-horizons.com	Emirados Árabes Unidos (Dubai)
FOREMOST LINE LIMITED	Mr St Chen Chuang Thio	Beijing Office 2708-07, Tower C, Office Park,5 Jianghua South Street, Chaoyang District, Beijing China 100020	(86) 1085350822 / (86)18601382142 / (85)292828533		foremosthk@foremostline.com / sthio@foremostline.com	China, South Korea
HT TRADE-COOPERATION AND TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY	Mr. Le Trite Thao	31ª, Rua Nguyen Khuyen, Destrito Dong Da, Hanói, Vietnam	(04) 374 783 47	(04) 374 716 42	sociedade_ht@cnca.vn	Vietname e Camboja
SAN LIAN SHIPPING	Mr Lu Suen Yu	11/F, Ngan House, 206/210 Des Voeux Road Central – Hong Kong	(85) 225 450 885	(85) 225 420 731	slshphkg@netvigator.com	China
TIME OCEAN SHIPPING LIMITED	Ms. Wang Yue	I 19/F, International Ocean Shipping & Finance Center, No. 720 Pudong Avenue, Pudong New District, Shanghai - China	(86)2150366097/ (86)2150366098	(86) 21 50366095 / (86) 21 50366100	operationsh@timeocean.net	China
SUJORA SHIPPING	Mrs. Devika Gupte	403, Saffire, Linking Road, Santacruz West, Mumbail 400054, Índia.	-9 820 625 641		sujoramumbai@gmail.com	Índia, Paquistão, Bangladeche e Sri Lanka

NOME	CONTACTOS	MORADA	TELEFONE	FAX	E-MAIL	PAÍSES
WAB CORPORATION	Mr. Hassan Yahfoufi Ms.Abeer Ashour	2931, Airport Business Center, 4th Floor #402 Beirut, 2814-4105 Lebanon	(9) 611 458 825	(9) 611 456 688	abeer@wabcorporation.com/ wab@ wabcorporation.com	Líbano, Iraque, Irão, Arábia Saudita, Egipto, Jordânia, Catar e Síria
			EUROPA			
ASA GMBH	Mrs. Ilse Fliege	Martinistrasse.29 D-28195 Bremen	(49) 421 339 365	(494) 213 393 699	management@asa-services.net/ bremen@asa-services.net	Alemanha, Polonia, Lituânia, Latvia, Estónia, Rússia, Ucrânia, Inglaterra, Irlanda e Escócia
PINTO BASTO	Mrs. Mafalda	Av. 24 de Julho n.1 D, 1200-478 Lisboa	+351 918 880 3213		mafalda.marques@pintobasto.com	Portugal, Espanha, Marrocos, Argélia, Tunísia, Mauritânia e Egipto
RIMPOREX	Mr. Paulo Amaral	Rua da Manutenção 17 3 esq 1900-318 Lisboa	+351 939 051 715		Pauloamaral@rimporex.com.pt	Portugal
SCK	MR. MEHMET KOCABASA MR. CEM KOCABASA	Eski Bagdat Cad 19 Maltepe, Istanbul	:+90 216 366 1799		management@scktr.com sck@scktr.com	Turquia, Geórgia, Grécia, Croácia, Roménia e Malta
AFRICAN DESK	Mr. Mateusz Bojzan	Oktrooiplein 1, 9000 Gent, Belgium	+32 33 261397		requests@africandesk.be	França, Itália, Bélgica, Holanda e Luxemburgo
			OCEÂNIA			
SEAWAY EXPRESS CO, LTD	Ms Phornsri Simavanichkul	718/6 Soi Suanplu, South Sathorn Road, Sathorn, Bangkok 10120	(66)267933456 (66)67947979 (66)26794019	(66)26794018/ (66)22131125	phornsri@ksc.th.com	Tailândia, Myanmar e Laos
SIN CHIAO SHIPPING AGENCY PTE LTD	Mr Thio.S.T	12 Prince Edward Road #04-14 Podium B Bestway Building Singapore 079212	(6) 562 241 011	(6) 562 242 775	info@sinchiao.com; sthiosinchiao.com	Austrália, Indonésia, Malásia, Nova Zelândia, Filipinas, Singapura, Bangladeche, Paquistão e Sri Lanka

ARCCLA

AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO
DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

Largo 4 de Fevereiro, Palácio de Vidro 5º andar.
CP 2223 - Luanda

geral@arccla.gov.ao

+244 923 047 979

www.arccla.gov.ao

ARCCLA
AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

GOVERNO DE ANGOLA

mintrans gov.ao
Ministério dos Transportes

Largo 4 de Fevereiro, Palácio de Vidro 5º andar.
CP 2223 - Luanda